



## STADT ZWICKAU

Oberbürgermeisterin

Stadtverwaltung Zwickau · Postfach 20 09 33 · 08009 Zwickau

Herrn Stadtrat  
Dr. Martin Böttger

Es schreibt Ihnen: Constance Arndt  
Sitz: Hauptmarkt 1  
Telefon: 0375 831800  
Telefax: 0375 831818  
Email: oberbuergmeisterin@zwickau.de\*

Ihre Nachricht vom :  
Geschäftszeichen:AF/316/2023  
(bitte bei Antwort angeben)

Zwickau, 21.08.2023

*Die Hochwassermauer an der Muldestraße im Stadtteil Bockwa sei im ersten Abschnitt fertig. Durch die Breite der Anlage habe StR Dr. Böttger bisher im unfertigen Zustand fest mit dem Entstehen einer Radspur gerechnet, wurde jedoch eines schlechteren belehrt. Es gebe nicht nur keine Radspur, sondern die Benutzung des Randstreifens als inoffizielle Radspur werde durch eine Leitplanke auch noch aktiv behindert (Foto in der Anlage). Er fragt, ob so etwas bei einer Neuanlage heute überhaupt noch zulässig ist? Die Autospur sei so breit, dass ohne Verkehrseinschränkung eine Radspur abmarkiert werden könnte. Ist diese geplant?*

Sehr geehrter Herr Stadtrat Dr. Böttger,

Ihre Anfrage für die Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses am 04.09.2023 möchte ich nachfolgend beantworten.

Bei der Herstellung der Hochwasserschutzmauer im Ortsteil Bockwa handelte es sich um ein Projekt der Landestalsperrenverwaltung (LTV). Die Leitplanke im Kurvenbereich war bereits vorhanden, wurde im Zuge der Bauarbeiten abgebaut und nach Fertigstellung erneut errichtet. Der Pflasterweg vor der Hochwassermauer dient der LTV als Unterhaltungsweg für die Anlage und ist nicht öffentlich.

Die Markierung eines Radfahrstreifens im Zuge des Projektes der LTV hätte eine Insellösung von 280 Meter Länge dargestellt, welche aufgrund der fehlenden Fortführung keine Akzeptanz gefunden hätte. Perspektivisch soll aber der an der Schedewitzer Brücke beginnende Radfahrstreifen bis zur Cainsdorfer Brücke und darüber hinaus bis zum Ortsausgang verlängert werden. Dies umfasst auch den Bereich der Hochwassermaßnahme der LTV. Die Wiederherstellung der hierfür notwendigen Fahrbahnbreite wurde bei der Umsetzung der Maßnahme beachtet. Die Markierung von Radfahrstreifen auf der Muldestraße ist auch im Radverkehrskonzept der Stadt Zwickau enthalten.

Parallel verläuft auf dem gegenüberliegenden Ufer der Mulde der Rad- und Fußweg zwischen Schedewitzer und Cainsdorfer Brücke bzw. Bahnhof Cainsdorf.

Mit freundlichen Grüßen

Constance Arndt

Stadtverwaltung Zwickau · Hauptmarkt 1 · 08056 Zwickau · Telefon: 0375 83-0 · Fax: 0375 83-8383 · [www.zwickau.de](http://www.zwickau.de)\*

Sparkasse Zwickau: IBAN: DE86 8705 5000 2244 0039 76

BIC: WELADED1ZWI

Hypovereinsbank: IBAN: DE87 8702 0088 0009 2000 02

BIC: HYVEDEMM441

Commerzbank: IBAN: DE72 8704 0000 0255 6355 00

BIC: COBADEFFXXX

Gläubiger Identifikationsnummer: DE81ZZZ00000013255

\* Der Zugang für elektronisch signierte und für verschlüsselte elektronische Dokumente ist nur unter bestimmten Voraussetzungen eröffnet. Geltende Regelungen, Informationen und Erläuterungen finden Sie auf unserer Homepage [www.zwickau.de/esignatur](http://www.zwickau.de/esignatur).

